

Редукционный клапан DMV 750



Преимущества

- Понижение давления системы до практически постоянного значения рабочего давления
- Понижение давления путем контролирования потока среды на седле клапана
- Возможность регулирования давления во время эксплуатации
- Высокая надежность эксплуатации и продолжительный срок службы
- Герметичность мембраны клапана благодаря интегрированному уплотнительному кольцу
- Малый объем необходимого технического обслуживания
- Крепление мембраны болтами из нержавеющей стали
- Отверстия с внутренней резьбой с каждой стороны в качестве стандартного исполнения для подсоединения манометра или мембранного переходника манометра

Область применения

- Химические производства
- Водоподготовка

Применение

- Для понижения давления системы и поддержания постоянного рабочего давления

Типы сред

- Технически чистые нейтральные и агрессивные жидкости, при условии, что компоненты клапана являются устойчивыми к этим средам при непосредственном контакте при рабочей температуре в соответствии с перечнем устойчивости компании ASV.

Температура среды

- См. диаграмму давление/температура

Номинальное давление (H₂O, 20°C)

- PN 10

Действующее давление

- См. диаграмму давление/температура

Диапазон установки давления

- 1.0 - 6.0 бар

Рабочее давление

- Установленная величина давления, минус давление понижения, зависящее от потока 1.0 - 6.0 бар

Константа рабочего давления

- Приблизительно ±0.2 бар

Гистерезис

- Разница между давлением открытия и закрытия: приблизительно 0.1 - 0.4 бар

Размеры

- DN 65 и DN 80

Корпус, заглушка, поршень клапана

- PVC-U (Поливинилхлорид)
- PP (Полипропилен)
- PVDF (Поливинилиденфторид)

Колпак клапана

- PVC-U (Поливинилхлорид)
- PP (Полипропилен)
- PVDF (Поливинилиденфторид)

Мембрана

- EPDM мембрана, с вулканизированным PTFE покрытием со стороны потока среды

Уплотнение

- EPDM
- FPM

Соединительные болты

- Нержавеющая сталь 1.4301 (V2A)

Подсоединение

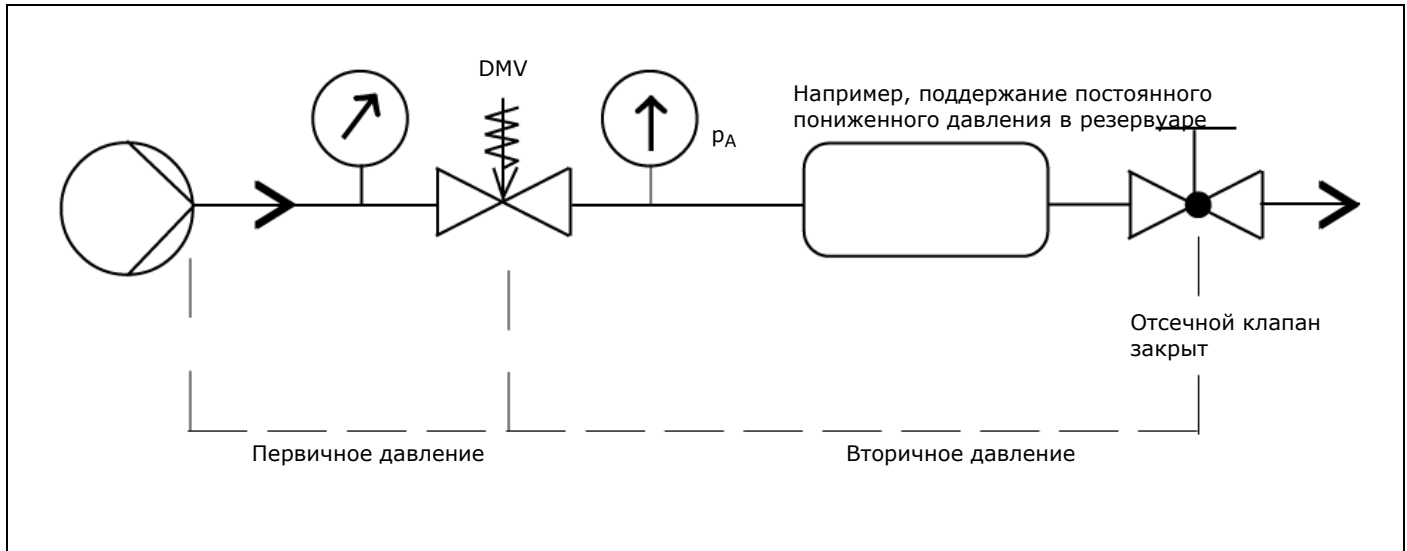
- Штуцера для склеивания DIN/ISO (PVC-U)
- Штуцера для сварки DIN/ISO (PP/PVDF)

Редукционный клапан DMV 750

Применение редукционных клапанов

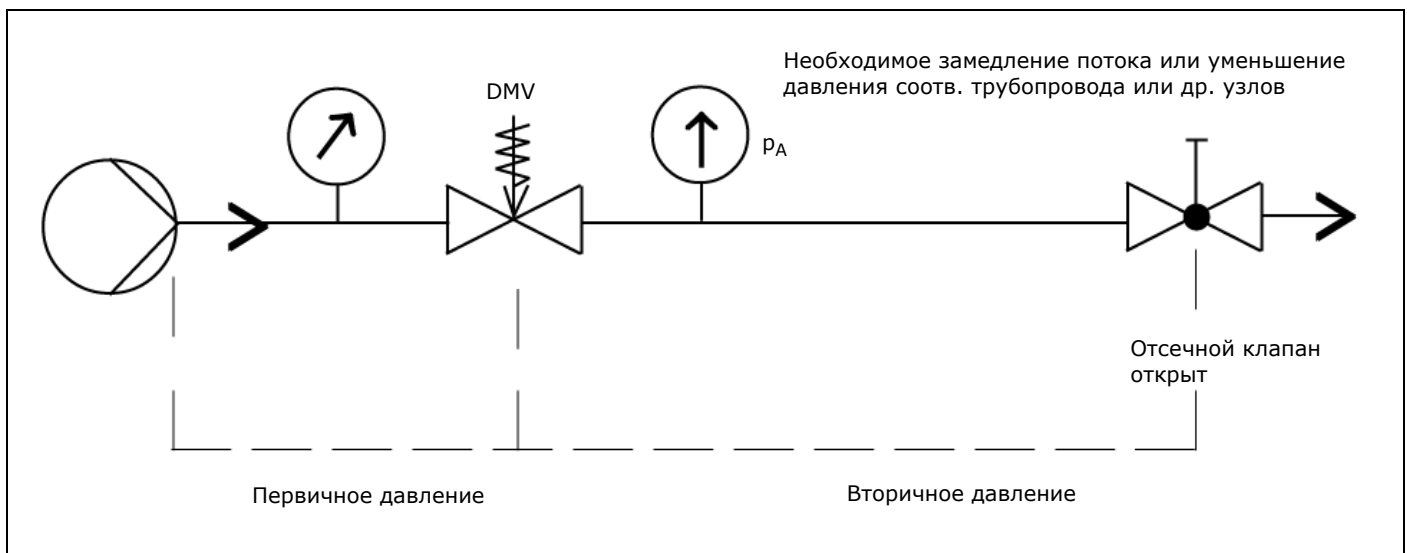
1. Закрытая вторичная система давления:

Если отсечной клапан открывается, рабочее давление p_A понижается на величину давления открытия p_0 .



2. Динамическая вторичная система давления

Если отсечной клапан закрывается, рабочее давление p_A повышается на величину давления закрытия p_S .





Редукционный клапан DMV 750

Неисправности, возможные причины и их устранение

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Клапан имеет течь на мембране.	Недостаточная сила зажима мембраны.	Затяните болты (12/13/19/20).
Давление поднимается выше установленного значения.	Течь седла клапана.	Проверьте уплотнение поршня или седла клапана. При необходимости, замените их.
	Течь мембраны (4).	Замените мембрану.
	Течь уплотнительного кольца (17). Загрязнение канала управления в корпусе и/или фланце.	Замените уплотнительное кольцо. Демонтируйте поршень и прочистите канал.
Клапан закрыт (не открывается).	Клапан установлен в неправильном направлении.	Установите клапан по стрелке.
Течь из заглушки или фланца (корпус клапана).	Течь уплотнительного кольца (14).	Снимите заглушку/фланец (15) и замените уплотнительное кольцо.
Клапан имеет течь в месте установки регулировочного винта.	Повреждение мембраны (4).	Замените мембрану.
	Недостаточный вращающий момент затягивания между опорным диском пружины, мембраной и поршнем.	Затяните гайку (13).

Технические изменения допускаются